

ΕΓΚΥΡΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	Α/Α Πράξης: 1440845
 05FCC9486180230E230B2692568EF193	Ημ/νία έκδοσης πράξης: 16/05/2025 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΚΥΡΟΤΗΤΑΣ https://services.tee.gr/adeiapublic/faces/searchDocFile

**Εργο : «ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ



Εργο : «ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ:



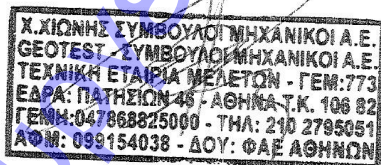
ΕΙΡΗΝΗ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ:

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ:



ΕΓΚΥΡΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	Α/Α Πράξης: 1440845
	Ημ/νία έκδοσης πράξης: 16/05/2025 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΚΥΡΟΤΗΤΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΗΜΩΝ ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
(Συ.Δ.Ν.Α.).

«ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
1.1. ΣΥΜΒΑΣΗ - ΙΣΤΟΡΙΚΟ	4
2.1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	4
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ	5
2.1 Κανονισμοί 5	
2.2 Μέτρα προσβασιμότητας.....	5
2.3 Εξυπηρετήσεις-Προδιαγραφές	5
2.4 Περιγραφή Προτεινόμενης Λύσης	6
Ύψος κρασπέδων	7
Λωρίδα τυφλών	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
Ράμπες	7
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	9

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. ΣΥΜΒΑΣΗ - ΙΣΤΟΡΙΚΟ

2. Ο Σύνδεσμος Δήμων Νότιας Αττικής « Συ.Δ.Ν.Α.» ανάθεσε σύμφωνα με το υπ' αρ. πρωτ. 1241/6-12-2024 τις τεχνικές υπηρεσίες για την σύνταξη μελετών του έργου με τίτλο "ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ", στην εταιρία «Χ. ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

2.1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Με την παρούσα μελέτη ελέγχεται η προσβασιμότητα της ανάπλασης τμήματος της οδού Ηρακλέους από την οδό Ευρυπίδου μέχρι της οδό Συνταγματάρχου Δαβάκη και τμήμα της οδού Σόλωνος από την οδό Δημοσθένους μέχρι την Λεωφόρο Ανδρέα Συγγρού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

2.1 Κανονισμοί

Η παρούσα μελέτη προσβασιμότητας συντάχθηκε με οδηγό τις βασικές αρχές για την δυνατότητα κίνησης ατόμων με κινητικά προβλήματα, και τα πρότυπα του ΥΠΕΚΑ : σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Τις διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ / 65826/699/2020 απόφασης του Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998).

Τις διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/99709/796 Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας, (Β5045/2021)

Τις διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (6213Β/2022)

2.2 Μέτρα προσβασιμότητας

Η φιλοσοφία της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς διακίνησης των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή εμποδιζόμενων ατόμων γενικότερα εξασφαλίζεται στην συγκεκριμένη αρχιτεκτονική μελέτη με τους παρακάτω τρόπους:

1. ράμπες στις διασταυρώσεις των οδών και όπου αλλού κρίνεται απαραίτητο προς μελλοντική σύνδεση
2. όδευση τυφλών
3. δαπεδόστρωση με προδιαγραφές ΑΜΕΑ.

2.3 Εξυπηρετήσεις-Προδιαγραφές

Οι προβλεπόμενες εξυπηρετήσεις με τις ανάλογες προδιαγραφές για την διασφάλιση της πρόσβασης των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο είναι:

1. Κατασκευή ράμπας κλίσης 5%, σε όλες τις εισόδους του περιβάλλοντα χώρου. Η επένδυση της ράμπας θα γίνει με κατάλληλες ανάγλυφες πλάκες, γραμμωτές και φολιδωτές. Σημαντικός παράγοντας στην προσπέλαση και χρήση του δομημένου

περιβάλλοντος από εμποδιζόμενα άτομα είναι η ασφάλεια που παρέχεται τόσο από τον σχεδιασμό όσο και από τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τον τρόπο κατασκευής. Πιο συγκεκριμένα: Η κλίση σε σχέση με την απόσταση του διαμορφωμένου δαπέδου, αποτελούν βασική προϋπόθεση για την αυτόνομη διακίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες και των εμποδιζόμενων ατόμων γενικότερα

2. Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πλάτους 1,50μ με γραμμή όδευσης τυφλού από πλακίδια 0.40μΧ 0.40μ χρώματος κίτρινο και τοποθέτηση σε κατάλληλες θέσεις πλακίδια προειδοποίησης.
3. Χρήση υλικών δαπέδου, αντιολισθηρών .

Η ολισθηρότητα του δαπέδου, σε συνάρτηση με την υφή του υλικού όσο και με το ανάγλυφο της επιφάνειάς του, είναι μια άλλη παράμετρος της δυνατότητας κίνησης που εξετάστηκε σοβαρά. Απαραίτητος είναι επίσης ο σωστός σχεδιασμός των δαπέδων με αποφυγή των σημείων εκτροπής του αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά και των άλλων βοηθημάτων (πατερίτσες, περπατίστρες κλπ), ή της πρόσκρουσής τους σε εμπόδια. Εξίσου αναγκαία είναι η αποφυγή αρμών διαμόρφωσης δαπέδου σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργεί κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές κατά το βάδισμα των εμποδιζόμενων γενικά ατόμων.

2.4 Περιγραφή Προτεινόμενης Λύσης

Όπως φαίνονται στο σχέδιο που συνοδεύει τη μελέτη μέριμνα μέσου του έργου είναι η προσβασιμότητα σε όλες τις ομάδες του πληθυσμού ακόμα και σε αυτές με μειωμένη κινητικότητα.

Ιδιαίτερη προσοχή δόθηκε κατά τη μελέτη για την χάραξη της όδευσης τυφλών, ώστε αυτή να τοποθετείται σε απόσταση τουλάχιστον 0,50μ. από τυχόν εμπόδια που συναντώνται στη διαδρομή (π.χ. αστικός εξοπλισμός, πινακίδες σήμανσης, ιστοί οδοφωτισμού κλπ.). Επιπρόσθετα, παντού μέσα στα όρια παρέμβασης εφαρμόζεται το απαραίτητο ελάχιστο όριο της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών πλάτους 1,50μ. που θα χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών. Η συγκεκριμένη διάσταση αποτελεί το απαιτούμενο πλάτος για την άνετη διασταύρωση πεζού με χρήστη ή οδηγό αμαξιδίου οποιασδήποτε μορφής.

Όλα τα υλικά που διαστρώνονται στις επιφάνειες διέλευσης των πεζών εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα,

ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στην χρήση και τις καιρικές συνθήκες, μικρή αντανakλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση, τόσο σε συνήθειες

συνθήκες χρήσης όσο και σε εξαιρετικές καιρικές συνθήκες (βροχή, παγετός, κλπ.).

Ύψος κρασπέδων

Τα κράσπεδα επιβάλλεται να έχουν ύψος 0,15μ ώστε τα πεζοδρόμια να είναι εύκολα προσβάσιμα στους πεζούς και να αποτρέπεται η άνοδος των οχημάτων σ' αυτά.

Κλίση Πεζοδρομίου

Οι επιφάνειες των πεζοδρομίων πρέπει να είναι επίπεδες με υλικό επίστρωσης σταθερό, συνεχές, χωρίς αρμούς που να διευκολύνει τον χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Η μέγιστη επιτρεπόμενη κατά μήκος κλίση του πεζοδρομίου θα είναι 12% και η μέγιστη εγκάρσια κλίση των πεζοδρομίων ή πεζόδρομων κάθετα προς τη ζώνη όδευσης για λόγους απορροής των όμβριων ορίζεται στο 2%.

Οδηγός όδευσης τυφλών

Ο οδηγός όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Για την κατασκευή του οδηγού όδευσης τυφλών χρησιμοποιούνται τετράγωνες πλάκες αντιολισθηρές, διάστασης 40x40εκ, σύμφωνα με τα σχεδιαγράμματα του παραρτήματος όπως ορίζουν οι διατάξεις της νομοθεσίας ΦΕΚ 6213Β/2022.

Ράμπες

Η προσβασιμότητα των ατόμων με δυσκολία κίνησης και όρασης, επιτυγχάνεται σε όλο το μήκος της ανάπλασης και μέσω ειδικών κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών). Οι ράμπες έχουν διαστάσεις 2,40 Χ 3,60 μ. κατά μέσο όρο και δημιουργούνται εξ' ολοκλήρου με πλάκες σκυροδέματος κίτρινης απόχρωσης διαστάσεων 0,40 Χ 0,40μ.στις διασταυρώσεις των οδών.

Είσοδοι ιδιωτικών χώρων parking

Στην περίπτωση των εισόδων parking στις παρόδιες ιδιοκτησίες γίνεται υποβιβασμός του πεζοδρομίου στο ύψος της οδού μέσω ραμπών μήκος 2,50μ κατά μήκος του πεζοδρομίου.

ΕΓΚΥΡΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	Α/Α Πράξης: 1440845
	Ημ/νία έκδοσης πράξης: 16/05/2025 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΚΥΡΟΤΗΤΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΗΜΩΝ ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
(Συ.Δ.Ν.Α.).

«ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ»

Χώροι στάθμευσης ατόμων με αναπηρία

Προβλέπονται χώροι στάθμευσης ατόμων με αναπηρία. Οι θέσεις έχουν τοποθετηθεί κατανεμημένες στην περιοχή μελέτης διατηρώντας τις υπάρχουσες όπως έχουν διαμορφωθεί από αιτήματα των κατοίκων και δημιουργώντας και νέες.

Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας

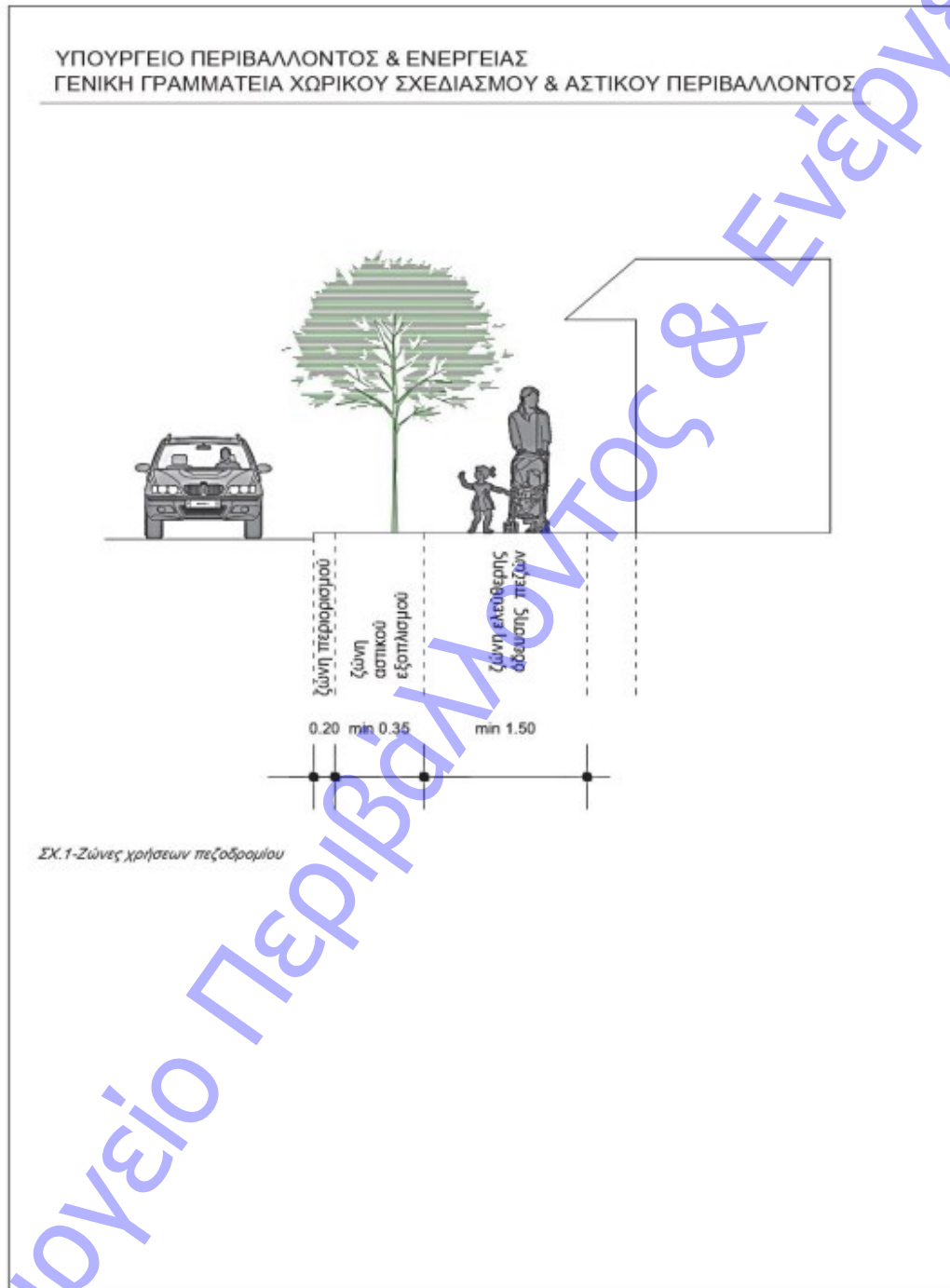
ΕΓΚΥΡΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	Α/Α Πράξης: 1440845
 05FCC948618023DE23DB2692568EF193	Ημ/νία έκδοσης πράξης: 16/05/2025 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΚΥΡΟΤΗΤΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΗΜΩΝ ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
(Συ.Δ.Ν.Α.).

«ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας



ΣΧ.1 – ΖΩΝΕΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΕΓΚΥΡΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	Α/Α Πράξης: 1440845
05FC9486180230E230B2692568EF193	Ημ/νία έκδοσης πράξης: 16/05/2025 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΚΥΡΟΤΗΤΑΣ

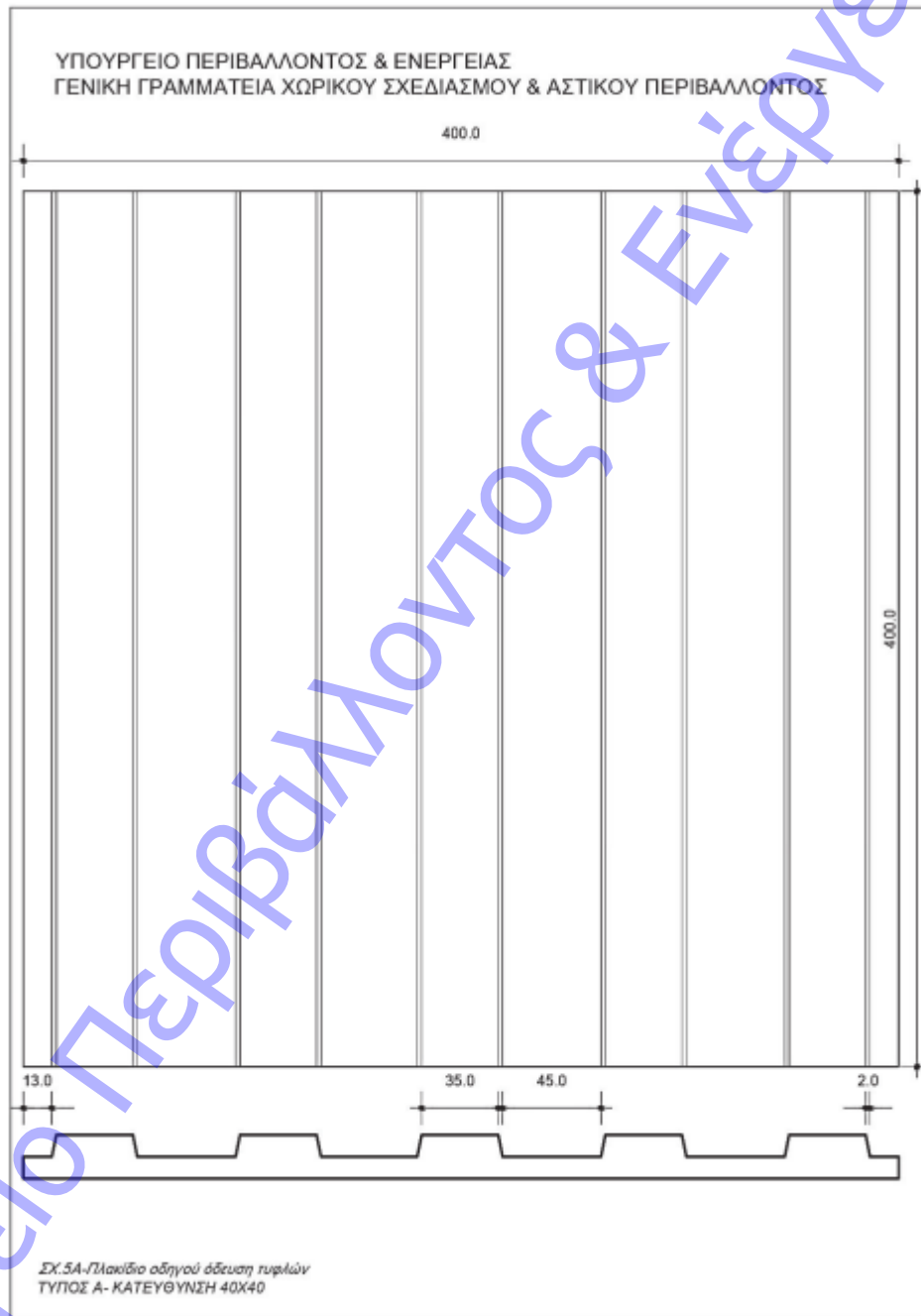
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΗΜΩΝ ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
(Συ.Δ.Ν.Α.).

«ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ»

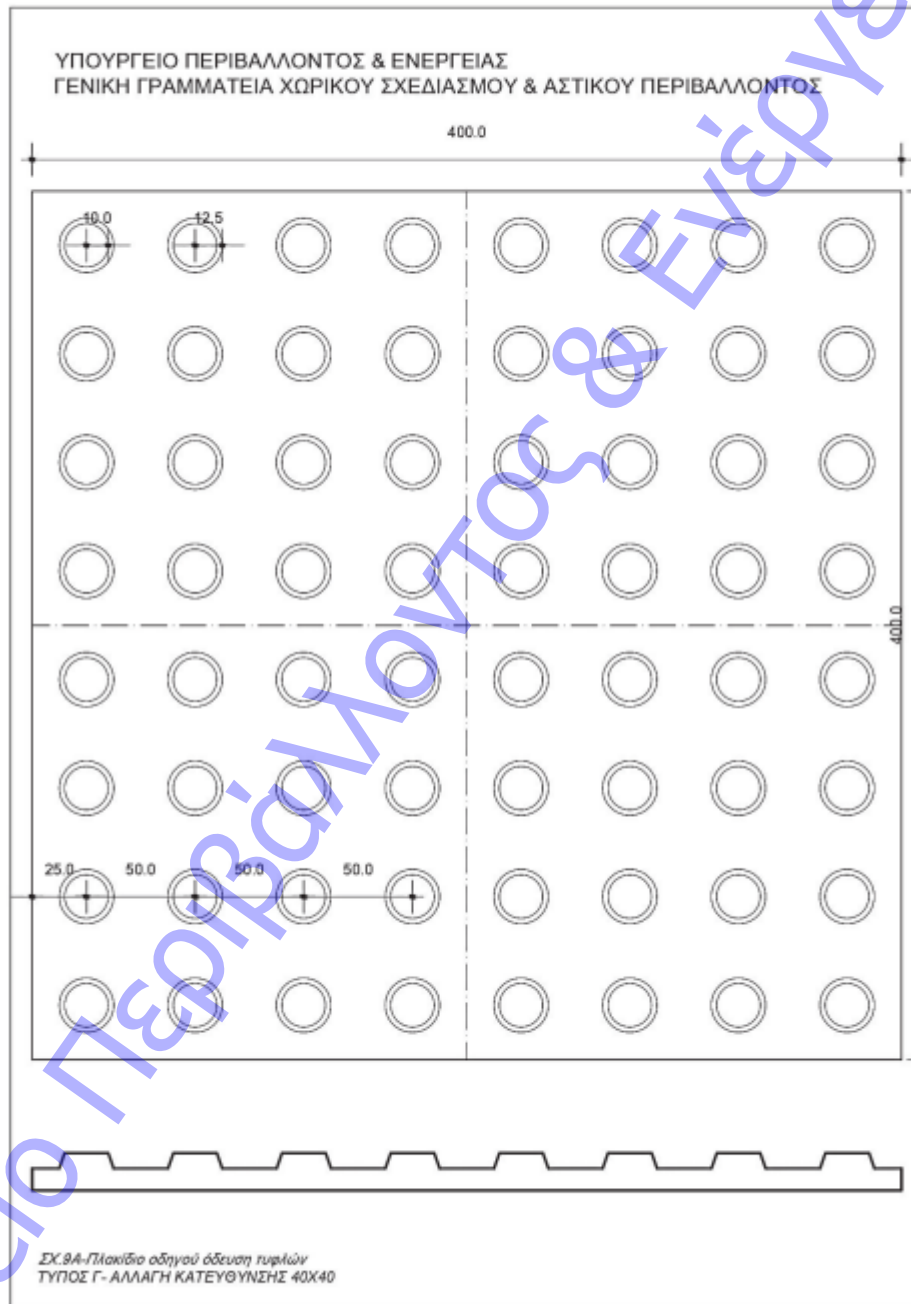
Τεύχος Β' 6213/07.12.2022

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

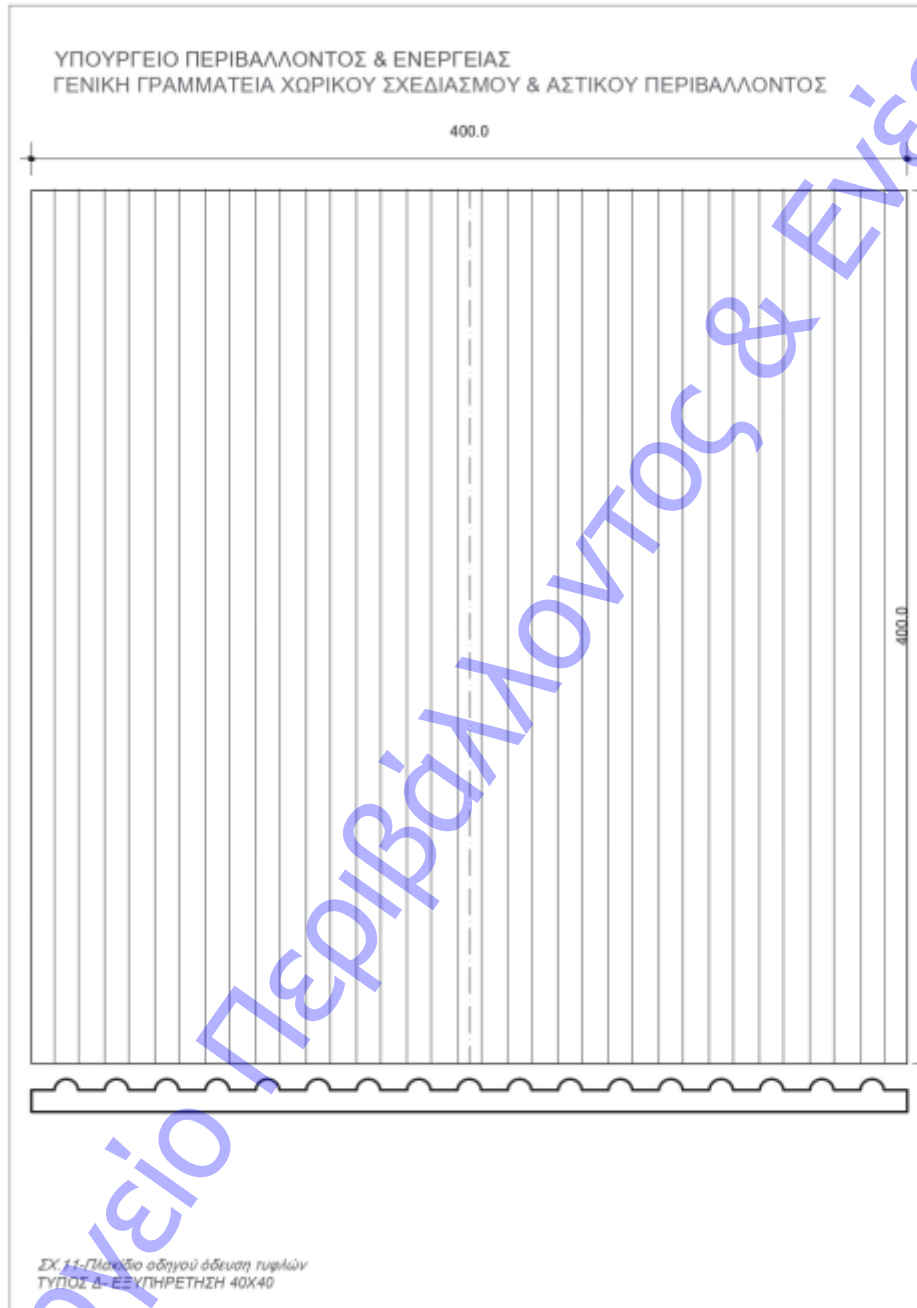
62817



ΣΧ.5 – ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΟΔΗΓΟΥ ΤΥΦΛΩΝ – ΤΥΠΟΣ Α – ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 40x40



ΣΧ.9α – ΠΛΑΚ. ΟΔΗΓΟΥ ΤΥΦΛΩΝ – ΤΥΠΟΣ Γ – ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ 40x40



ΣΧ.11α - ΠΛΑΚ. ΟΔΗΓΟΥ ΤΥΦΛΩΝ - ΤΥΠΟΣ Δ - ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ 40x40

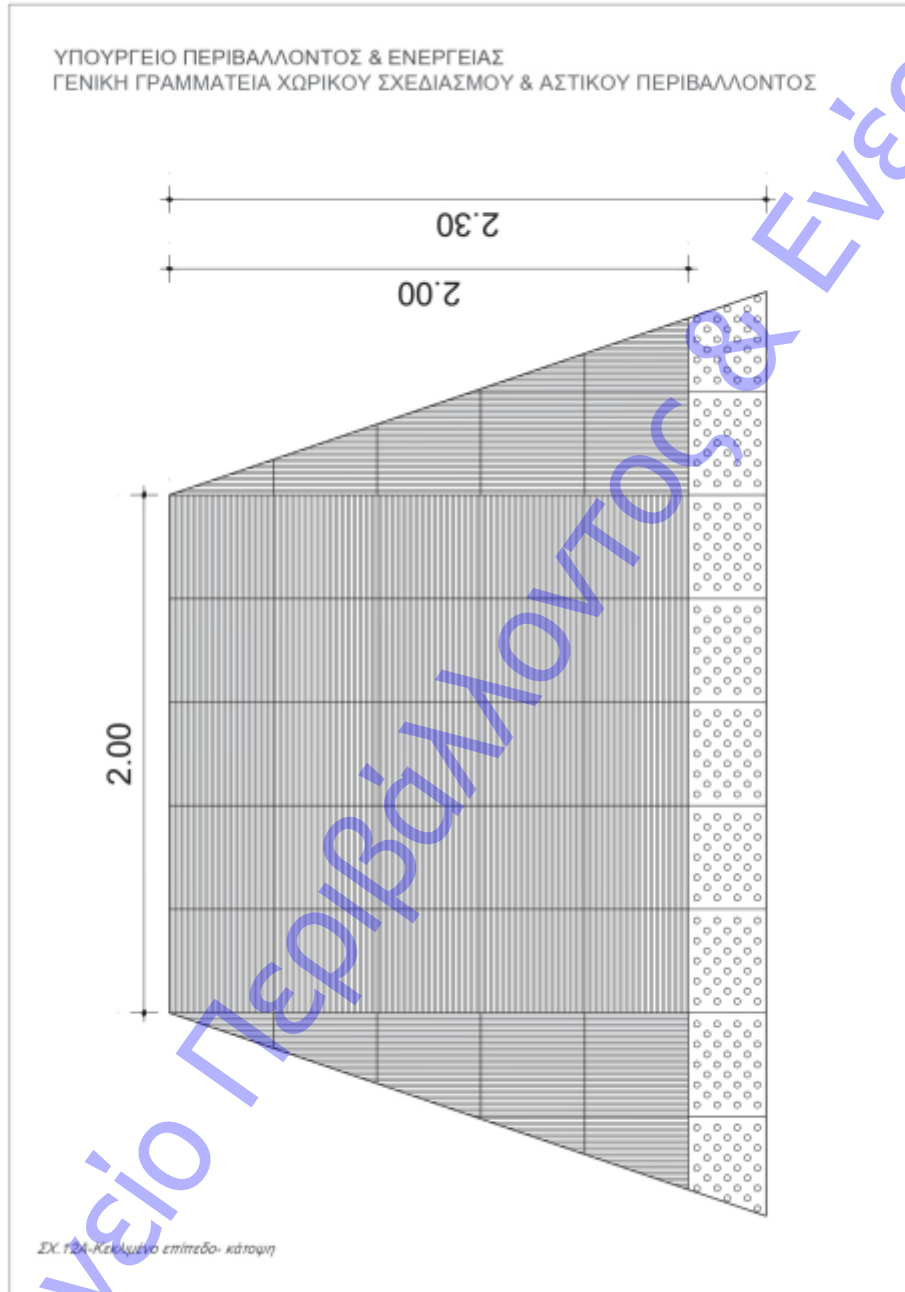
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΗΜΩΝ ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
(Συ.Δ.Ν.Α.).

«ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ»

Τεύχος Β' 6213/07.12.2022

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

62827



ΣΧ.12α – ΚΕΚΛΙΜΕΝΟ ΕΠΙΠΕΔΟ (ΡΑΜΠΑ) ΣΕ ΔΙΑΒΑΣΗ Ή ΝΗΣΙΔΑ – Κάτοψη