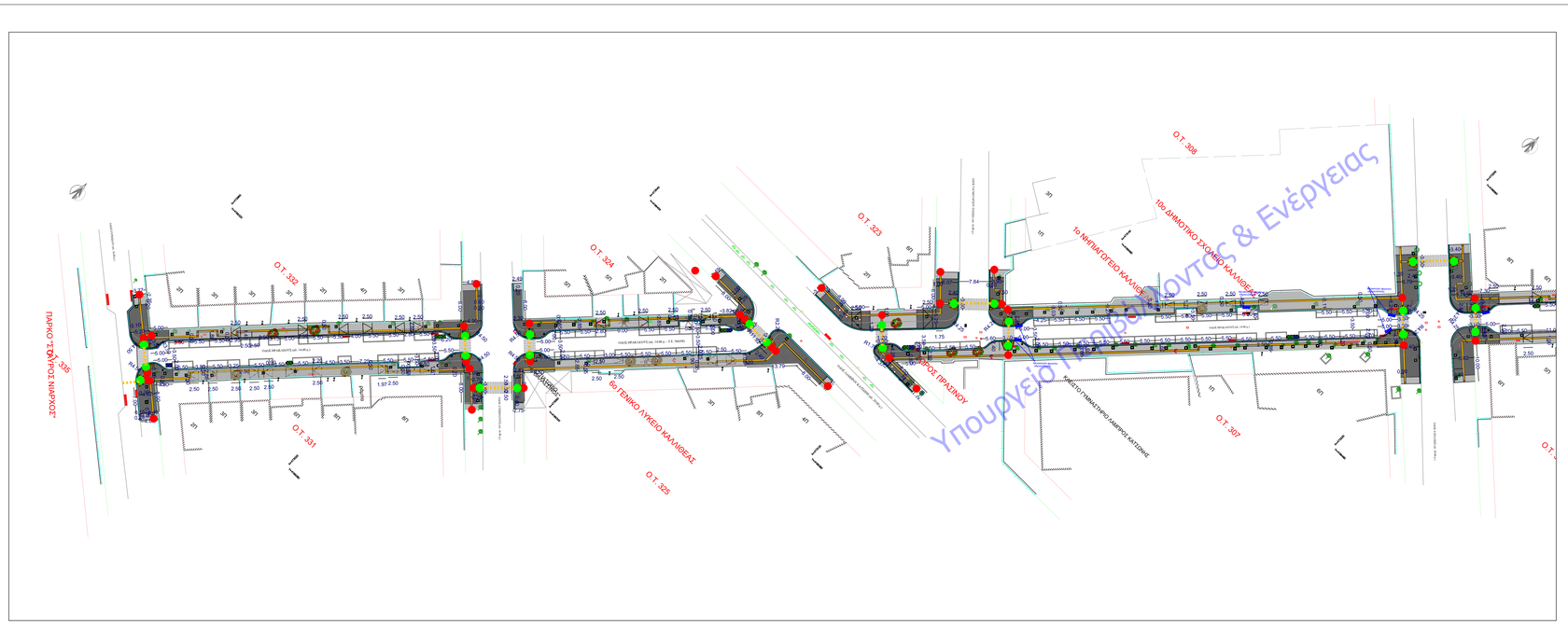
ΕΓΚΥΡΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Α/Α Πράξης: 1490845
Ημ/νία έκδοσης πράξης: 16/05/2025
ΚΑΘΕΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
https://services.tee.gr/deliveryutils/faces/search/DocFile



Μελέτη προσβασιμότητας

Με την παρούσα μελέτη ελέγχεται η προσβασιμότητα της ανάπλασης, στην οδό Ηρακλέους από το ύψος της οδού Συντ. Δαβάκη έως την οδό Ευριπίδου (Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος) και στην οδό Σόλωνος, από το ύψος της Παρόδου της λεωφόρου Συγγρού, έως την οδό Δημοσθένους .
Θα πραγματοποιηθεί ανακατασκευή πεζοδρομίων με ψυχρά υλικά, εκατέρωθεν των οδών Ηρακλέους και Σόλωνος ώστε να βελτιωθεί η κίνησης των πεζών και των Α. με Α..
Και από τις δυο πλευρές των οδών, δημιουργούνται χώροι στάθμευσης διαστάσεων 2.00 x 5.50μ. Σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο, προβλέπεται χώρος στάθμευσης Α. με Α. διαστάσεων 3.50 x 5.50m.
Απώτερος σκοπός είναι η Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και το επισκεπτών, μέσω της βελτίωσης συνθηκών διαβίωσης. Με την ανακατασκευή πεζοδρομίων, θα επιτευχθεί σύνδεση του ΚΠΙΣΝ με την αστική περιοχή του Δήμου Καλλιθέας και μια πλήρως λειτουργική προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία.

Όδευση τυφλών

Η όδευση τυφλών θα πρέπει να εξυπηρετεί με ασφάλεια άτομα με μειωμένη ή καθολική έλλειψη όρασης. Η διαπεδόστρωση των λωρίδων πορείας τυφλών θα είναι γραμμωτές πλάκες 40x40εκ. Θα τοποθετηθούν πλάκες αλλαγής πορείας 40x40εκ. σε κάθε διασταύρωση ή τέλος πορείας και πλάκες κινδύνου 40x40εκ. στις διελεύσεις των κάθετων οδών.

Ράμπες για τα αμαξίδια

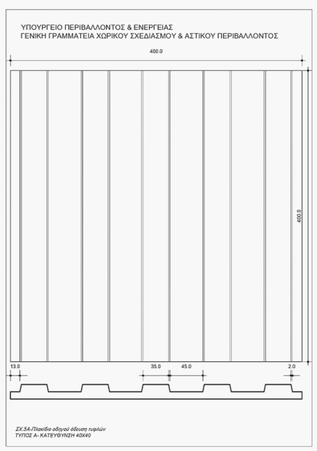
Επιβάλλεται η κατασκευή ράμπας για τη διευκόλυνση των ατόμων με ειδικές ανάγκες που χρησιμοποιούν αναπηρικό αμαξίδιο σε διασταύρωση με οδό και στις διαβάσεις. Το πλάτος αυτών των ραμπών θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.50 μ. Η κλίση της ράμπας αποτελεί το κυριότερο χαρακτηριστικό στοιχείο της και καθορίζει την άνετη και ασφαλή χρήση της. Κυμαίνεται από 0% - η ιδανική περίπτωση - και μπορεί να φτάσει στο 8% ανάλογα με το μήκος και την χρήση της. Το πλάτος της ράμπας πρέπει να εξασφαλίζει την ασφαλή και άνετη διακίνηση του χρήστη. Το συνιστώμενο ελεύθερο πλάτος ράμπας μεταξύ των περιζωμάτων της γενικά είναι 1.50 μ με 1.70μ, το πλάτος αυτό επιτρέπει την διασταύρωση δύο αμαξιδίων.
Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης.

ΚΛΕΙΔΑ:

KONSTANTINOS AFENTOULIDIS
06.05.2025 14:51

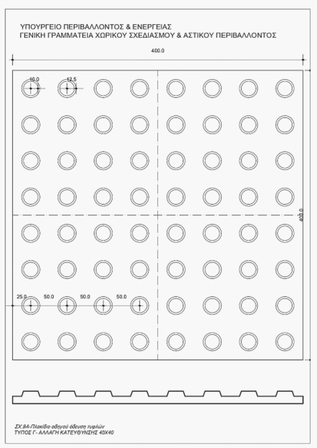
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ
- ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΠΟΡΕΙΑΣ
- -ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
- -ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ Η' ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ
- -ΤΕΛΟΣ ΠΟΡΕΙΑΣ
- ΡΑΜΠΑ



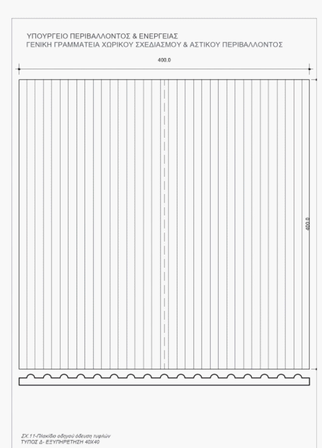
ΣΧ.5Α-Πλακίδια οδηγοί άδυτοι τυφλών
ΤΥΠΟΣ Α - ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 40Χ40

ΣΧ.5 – ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΟΔΗΓΟΥ ΤΥΦΛΩΝ – ΤΥΠΟΣ Α – ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 40x40



ΣΧ.9Α-Πλακίδια οδηγοί άδυτοι τυφλών
ΤΥΠΟΣ Γ - ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ 40Χ40

ΣΧ.9α – ΠΛΑΚ. ΟΔΗΓΟΥ ΤΥΦΛΩΝ – ΤΥΠΟΣ Γ – ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ 40x40



ΣΧ.11Α-Πλακίδια οδηγοί άδυτοι τυφλών
ΤΥΠΟΣ Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ 40Χ40

ΣΧ.11α – ΠΛΑΚ. ΟΔΗΓΟΥ ΤΥΦΛΩΝ – ΤΥΠΟΣ Δ – ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ 40x40

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΗΜΩΝ ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (Συ.Δ.Ν.Α.)

ΕΡΓΟ:
ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

ΘΕΣΗ:
ΚΑΛΛΙΘΕΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	7.1
	ΚΩΔ.ΜΕΛΕΤΗΣ:	52907
	ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500
	REV:	00
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2025

geotest
Χ. ΧΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
GEOTEST - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.

ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ :
ΕΙΡΗΝΗ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ :	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ :	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ :
Χ.ΧΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. GEOTEST - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΓΕΜΗ:773 ΕΔΡΑ: ΠΑΤΡΕΩΝ 46 / Αθήνα-Τ.Κ. 106 82 ΓΕΦΥΚ: ΦΑΕΔΡΩΝ - ΑΦΜ: 099154028 - ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ			