

Μελέτη προσβασιμότητας

Με την παρούσα μελέτη ελέγχεται η προσβασιμότητα της ανάπλασης, στην οδό Ηρακλέους από το ύψος της οδού Συντ. Δαράκη έως την οδό Ευριπίδου (Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος) και στην οδό Σόλωνος, από το ύψος της Παρόδου της λεωφόρου Συγγρού, έως την οδό Δημοθένους .

Θα πραγματοποιηθεί ανακατασκευή πεζοδρομίων με ψυχρά υλικά, εκατέρωθεν των οδών Ηρακλέους και Σόλωνος ώστε να βελτιωθεί η κίνηση των πεζών και των Α. με Α..
Και από τις δυο πλευρές των οδών, δημιουργούνται χώροι στάθμευσης διαστάσεων 2.00 x 5.50μ.
Σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο, προβλέπεται χώρος στάθμευσης Α. με Α. διαστάσεων 3.50 x 5.50μ.

Απώτερος σκοπός είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και το επισκεπτιών, μέσω της βελτισμής συνθηκών διαβίωσης. Με την ανακατασκευή πεζοδρομίων, θα επιτευχθεί σύνδεση του ΚΠΙΣΝ με την αστική περιοχή του Δήμου Καλλιθέας και μια πλήρως λειτουργική προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία.

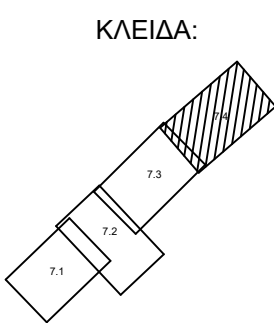
Ὁδευση τυφλών

Η οδούση τυφλών θα πρέπει να εξυπηρετεί με ασφάλεια άτομα με μειωμένη ή καθολική έλλειψη όρασης. Η δαπεδοστρώση των λωρίδων πορείας τυφλών θα είναι γραμμωτές πλάκες 40x40εκ. Θα τοποθετηθούν πλάκες αλλαγής πορείας 40x40εκ. σε κάθε διασταύρωση ή τέλος πορείας και πλάκες κινδύνου 40x40εκ. στις διελεύσεις των καθέτων οδών.

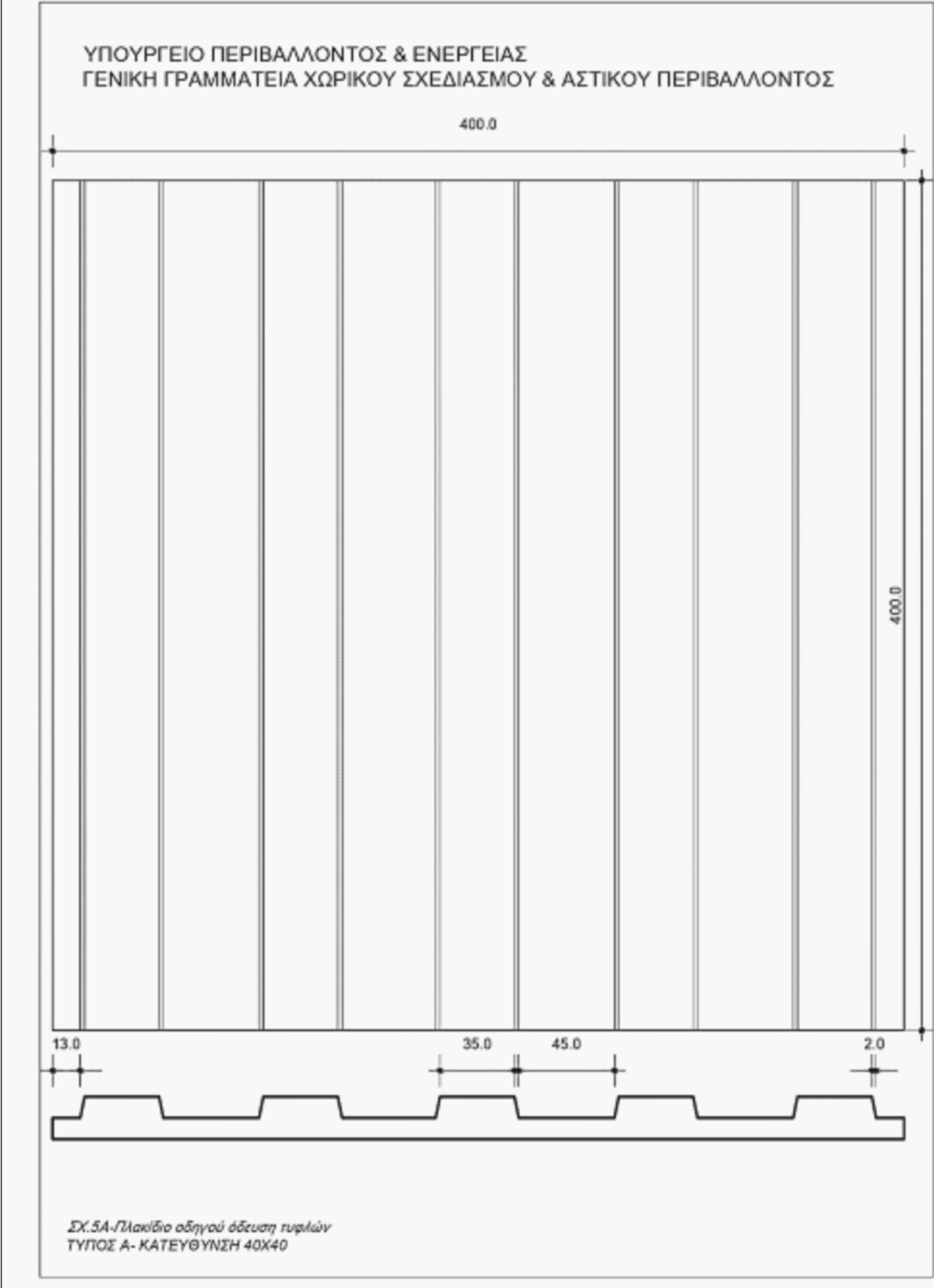
Ράμπες για τα αμαξίδια

Επιβάλλεται η κατασκευή ράμπας για τη διευκόλυνση των ατόμων με ειδικές ανάγκες που χρησιμοποιούν αναπηρικό αμαξάκι σε διασταυρώσεις με οδό και στα διαβάσεις. Το πλάτος αυτών των ράμπων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50 μ. Η κλίση της ράμπας αποτελεί το κυριότερο χαρακτηριστικό στοιχείο της και καθορίζει την άνεση και ασφαλή χρήση της. Κυμαίνεται από 0% - 10% ιδανική περίπτωση - και μπορεί να φτάσει στο 8% ανάλογα με το μήκος και την κλίση της. Το πλάτος της ράμπας πρέπει να εξασφαλίζει την ασφαλή και άνετη διάνκηση του χρήστη. Το συνιστώμενο ελεύθερο πλάτος ράμπας μεταξύ των περιγραμμάτων της γενικά είναι 1,50 μ με 1,70μ, το πλάτος αυτό επιτρέπει την διασάρευση δύο αμαξιδίων.

Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης.

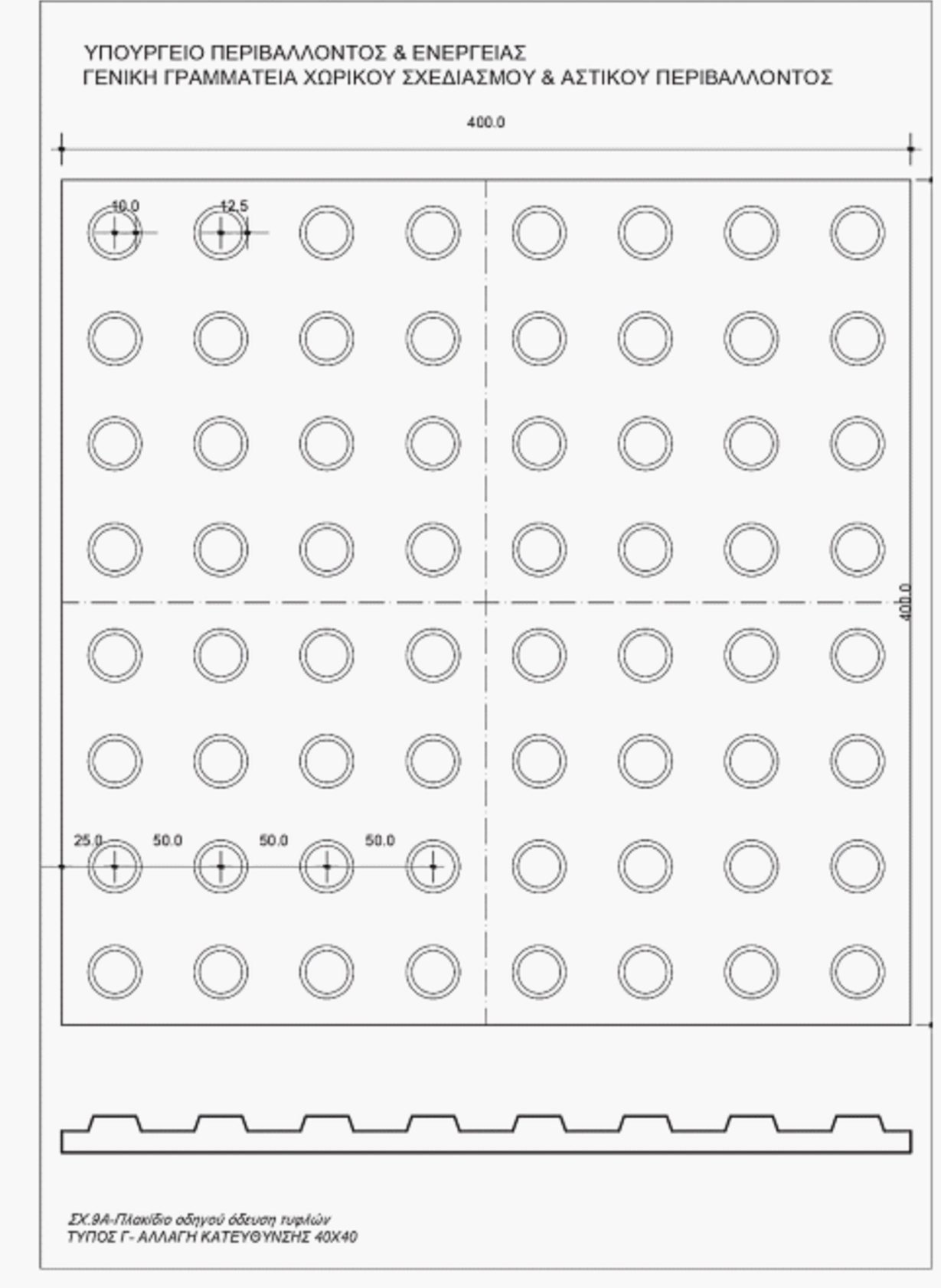


Τεύχος Β' 6213/07.12.2022 ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ 62

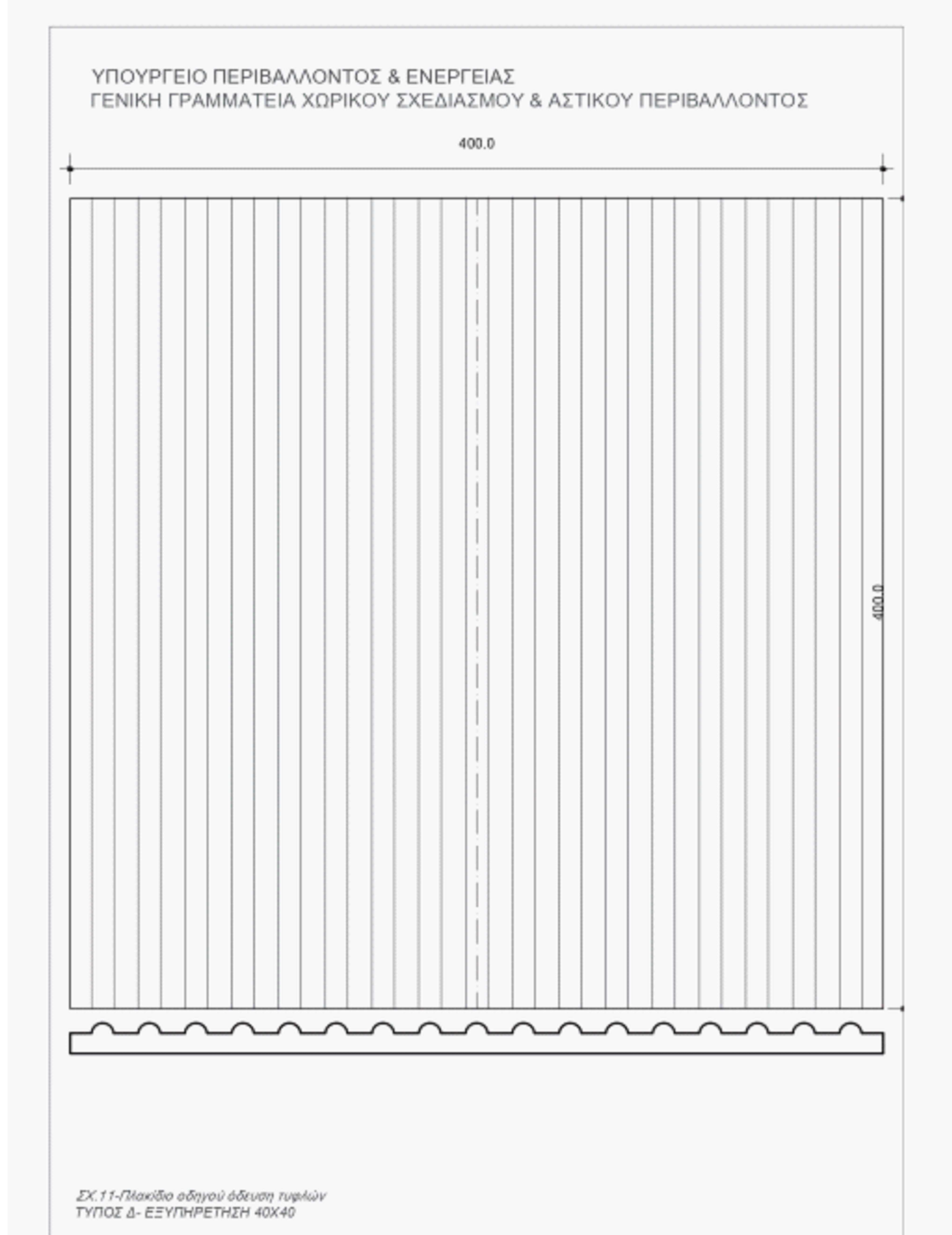


ΣΧ.5 – ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΟΔΗΓΟΥ ΤΥΦΛΩΝ – ΤΥΠΟΣ Α – ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 40x40

Τεύχος Β' 6213/07.12.2022 ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ 6



62826 ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ Τεύχος Β' 6213/07.12.2022



ΣΧ.11α – ΠΛΑΚ. ΟΔΗΓΟΥ ΤΥΦΛΩΝ – ΤΥΠΟΣ Δ – ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ 40x40

ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
————	ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ
.....	ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΠΟΡΕΙΑΣ
●	-ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
	-ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ
	Η Ή ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ
	-ΤΕΛΟΣ ΠΟΡΕΙΑΣ
●	ΡΑΜΠΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:			
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΗΜΩΝ ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (Συν.Δ.Ν.Α.)			
ΕΡΓΟ:			
ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ			
ΘΕΣΗ:			
ΚΑΛΛΙΘΕΑ ΑΤΤΙΚΗΣ			
ΕΙΔΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ			
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	7.4
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ		ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	52807
		ΚΑΙΜΑΚΑ:	1:500
		REV:	00
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2025
		ΣΥΝΤΑΞΑΣΑΝΤΕΣ:	
ΕΡΩΝΗΣ ΚΟΥΡΜΑΛΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΘΑΚΚΟΣ			
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ:
<div>Α. ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΓΙΚΗ ΚΑΚΚΟΣ Α.Ε. GEOTEST - ΣΥΜΒΟΥΛΟΓΙΚΗ ΜΗΘΑΚΚΟΣ Α.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΕΡΓΟΥ ΣΤΑΔΙΑ - ΕΡΓΑ ΕΡΓΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ 101 12 ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΗΤΑΚΚΟΣ - ΠΑΤ. 0257196025 ΕΦΗΜ. ΕΦΗ 154229 - ΣΟΥ. ΟΑΕ ΔΕΦΩΝ</div>			